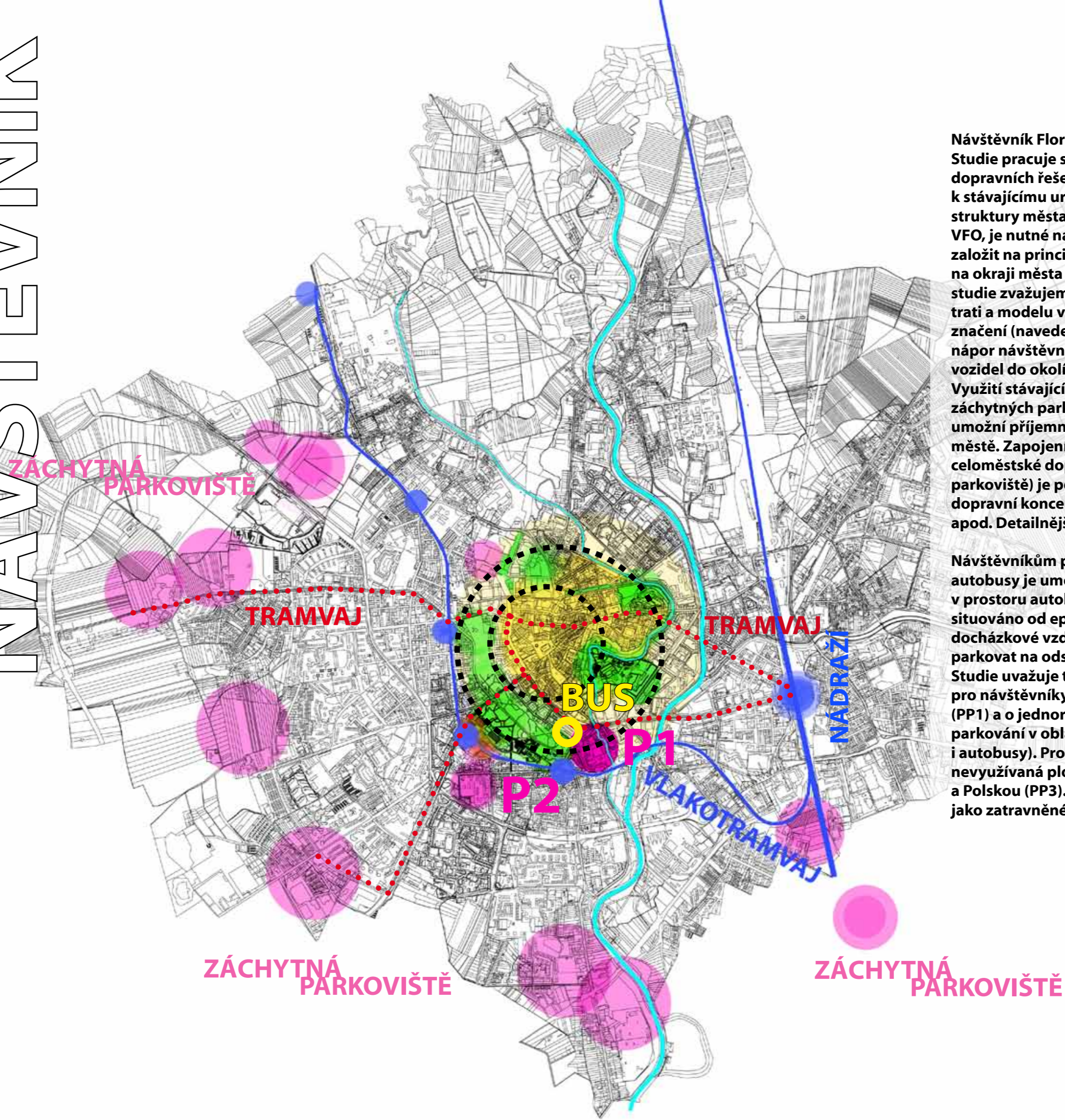


# DOPRÁVA / NÁVŠTĚVNÍK



**Návštěvník Flory a jeho dopravní stopa**  
Studie pracuje s modelem soudobých udržitelných dopravních řešení velkých evropských měst. Vzhledem k stávajícímu urbanistickému začlenění areálu do struktury města a provozních možnostech okolí areálu VFO, je nutné návštěvníkový provoz v době konání výstav založit na principech propojení P+R záchytných parkovišť na okraji města a městské hromadné dopravy. V rámci studie zvažujeme možnost využití stávající železniční trati a modelu vlakotramvaje. Systém dopravního značení (navedení na P+R) musí dokázat zachytit hlavní nápor návštěvníků tak, aby nedocházelo k najíždění vozidel do okolí areálu VFO a nedošlo k přetížení území. Využití stávajícího fungujícího systému MHD a napojení záchytných parkovišť na síť městské hromadné dopravy umožní příjemný a flexibilní pohyb návštěvníka po městě. Zapojení návštěvníckého provozu do konceptu celoměstské dopravy (vlakotramvaj, MHD, záchytná parkoviště) je pouze podkladem pro celoměstskou dopravní koncepci (Plán udržitelné mobility), úpravu UPD apod. Detailnější řešení je nad rámec zadání studie.

Návštěvníkům přijíždějícím na výstavy zájezdovými autobusy je umožněno nastoupení / vystoupení v prostoru autobusového nádraží (Aksamitova), které je situováno od epicentra výstavnického areálu v příjemné docházkové vzdálenosti cca 0,5 km. Autobusy odjíždějí parkovat na odstavné parkoviště na okraji města. Studie uvažuje také o možnostech využití parkování pro návštěvníky menších akcí v prostorech Šantovky (PP1) a o jednorázových pronájmech ploch za účelem parkování v oblasti kasáren na ulici Polské (PP2, možnost i autobusy). Pro parkování se jeví výhodná i v současnosti nevyužívaná plocha zeleně mezi ulicí Rooseveltovou a Polskou (PP3). Toto parkoviště by bylo možné realizovat jako zatravněné s rastrem stromů.

# DOPRAVA / NÁVŠTĚVNÍK

VLAKOTRAMVAJ

PARKOVIŠTĚ

VELKÝ OKRUH

VELKÝ OKRUH

NÁDRAŽÍ

P\_A2\_167  
VYSTAVOVATEL /  
REZIDENT

TRAMVAJ

PRINCIP PROPOJENÍ PARKŮ  
ZAPOJENÍ TRŽNICE > ZAHRADNICKÉ TRHY  
> SANTOVKA

BUS

PP2

P\_Z\_355

VYSTAVOVATEL / REZIDENT

PP1 PP3



# PARKOVÁNÍ\_P+R\_PRINCIPY



## S-BAHN VLAKOTRAMVAJ

# DOPRAVA / PĚŠÍ / VÝSTAVY

Kromě stávajících pěších tras (napojení na park) se počítá s lávkou přes železnici, která vznikne v rámci projektu Nová sladovna. Tah ulicí U botanické zahrady bude díky omezení provozu v běžný den příjemnější než v současnosti. Studie řeší v západní části parku nové pěší tahy, stávající trasy (kde je to možné) jsou v souladu s tolerantním provozem v parku rozšířeny tak, aby umožnili komfortní pohyb osob v parku.

NAPOJENÍ NA TRAMVAJ /  
ČECHOVY SADY

NAPOJENÍ NA  
VLAKOTRAMVAJ

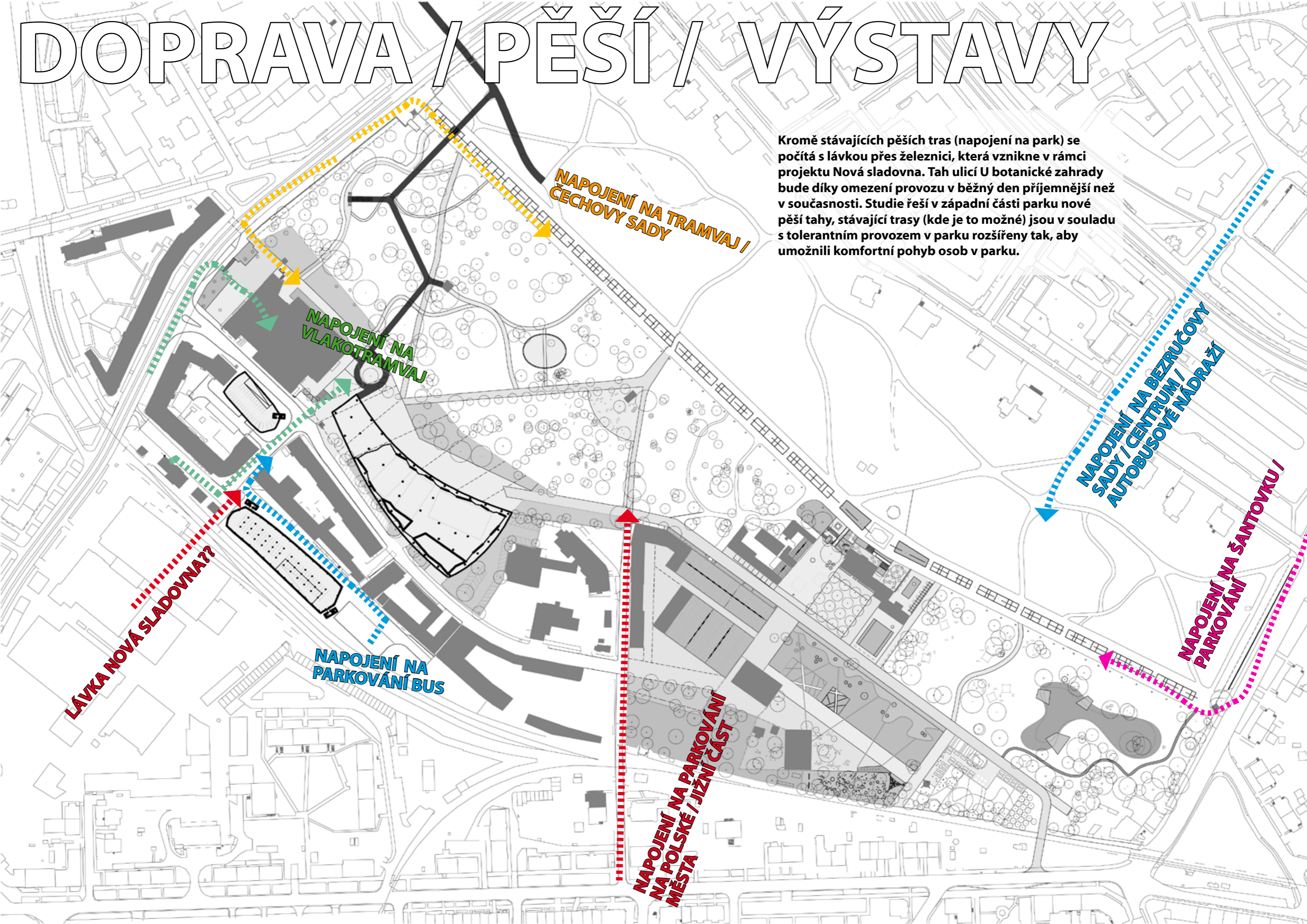
NAPOJENÍ NA BEZRUČOVY  
SADY / CENTRUM /  
AUTOBUSOVÉ NÁDRAŽÍ

LÁVKA NOVÁ SLADOVNA??

NAPOJENÍ NA  
PARKOVÁNÍ BUS

NAPOJENÍ NA PARKOVÁNÍ  
NA POLSKÉ / JIŽNÍ ČÁST  
MĚSTA

NAPOJENÍ NA ŠANTOVKU /  
PARKOVÁNÍ





# DOPRAVA / VÝSTAVA

## Provoz v okolí areálu VFO / výstava

Vycházíme z předpokladu, že výstavnická činnost nebude navyšována (počty výstav, vystavovatelů atd.), ale bude zkvalitňována. Stávající dopravní zátěž je rovnoměrně rozdělena tak, aby byl průjezd územím co nejméně konfliktní (rozložením v rámci několika výjezdů z areálu).

Základním principem, jak zpříjemnit svízelnou dopravní situaci je otevření tras přes stávající železniční těleso – průjezd na ulici Polskou ulicí U botanické zahrady (P1) a na východě parku (P2). Obě varianty jsou využívány pouze v době pořádání velkých výstav. Dále je znovuotevřen výjezd na Wolkerovu z ulice Poupětova (pro potřeby parkovacích domů). V době pořádání výstav doporučujeme, aby byla doprava korigována policií (jak je to běžné ve všech velkých „výstavnických“ městech v Evropě).

## Možnosti trasování:

- Doprava nad 12 t (obsluha pavilonů A a B) opouští areál na ulici Wolkerovu (odbočení vpravo, světelná křižovatka), počet zásobujících kamionů (8 ks) je v rámci velikosti výstavy zanedbatelný
- vystavovatelé do 12 t mají možnost opustit areálu přes park (P2, pouze v době dopoledního klidného provozu v parku, povolená rychlost 15 km/hod) nebo ulicí Zamenhofovou a U botanické zahrady na Polskou (P1).
- V případě, že má vystavovatel umožněno parkování v rámci areálu (A2, Z) projíždí do ulice Poupětovy zaparkovat a po té může využít výjezd z ulice Poupětovy na Wolkerovu (odbočení vpravo).

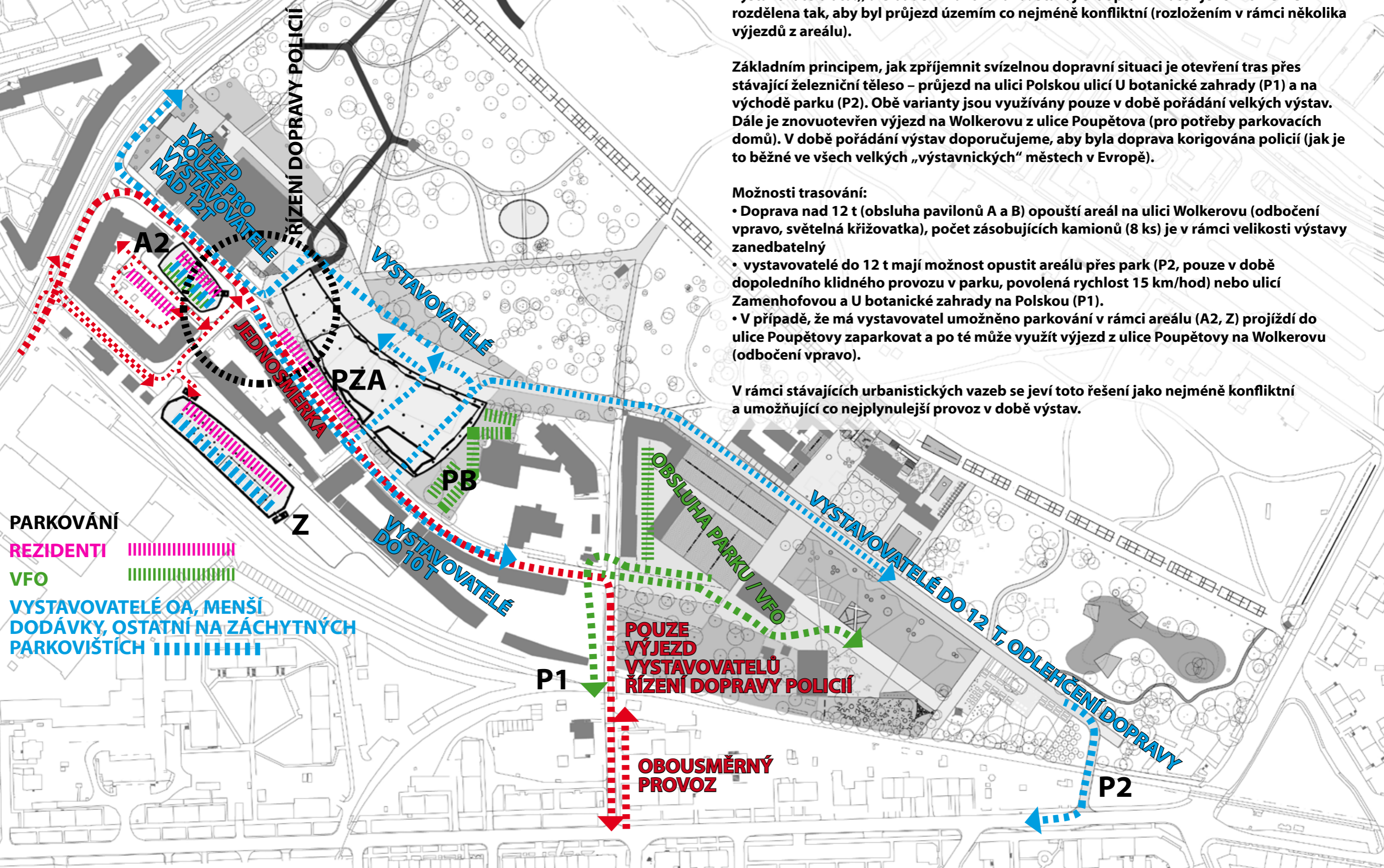
V rámci stávajících urbanistických vazeb se jeví toto řešení jako nejméně konfliktní a umožňující co nejplynulejší provoz v době výstav.

## PARKOVÁNÍ

REZIDENTI 

VFO 

VYSTAVOVATELÉ OA, MENŠÍ  
DODÁVKY, OSTATNÍ NA ZÁCHYTNÝCH  
PARKOVIŠTÍCH 



V koordinaci s celoměstským systémem cyklo dopravy přistupujeme k pohybu pěších a cyklistů v parku evropským pohledem tolerantního provozu. V principu pěší zóny (přednost chodce) umožňujeme ohleduplný provoz cyklistů bez omezení. Důležité dopravní směry jsou nadimenzovány tak, aby unesly souběžný nekonfliktní provoz (šířka min. 5 m). V době konání velkých výstav (uzavření jižní části parku) je nabídnuta nová jižní objízdná trasa (cyklostezka po železničním tělese s vjezdem z ulice Poupětova, výjezdem ulicí U botanické zahrady), na severu pak s využitím stávající trasy na ulici Vídeňské. Řešení je koordinováno s městským generalem cyklo dopravy.

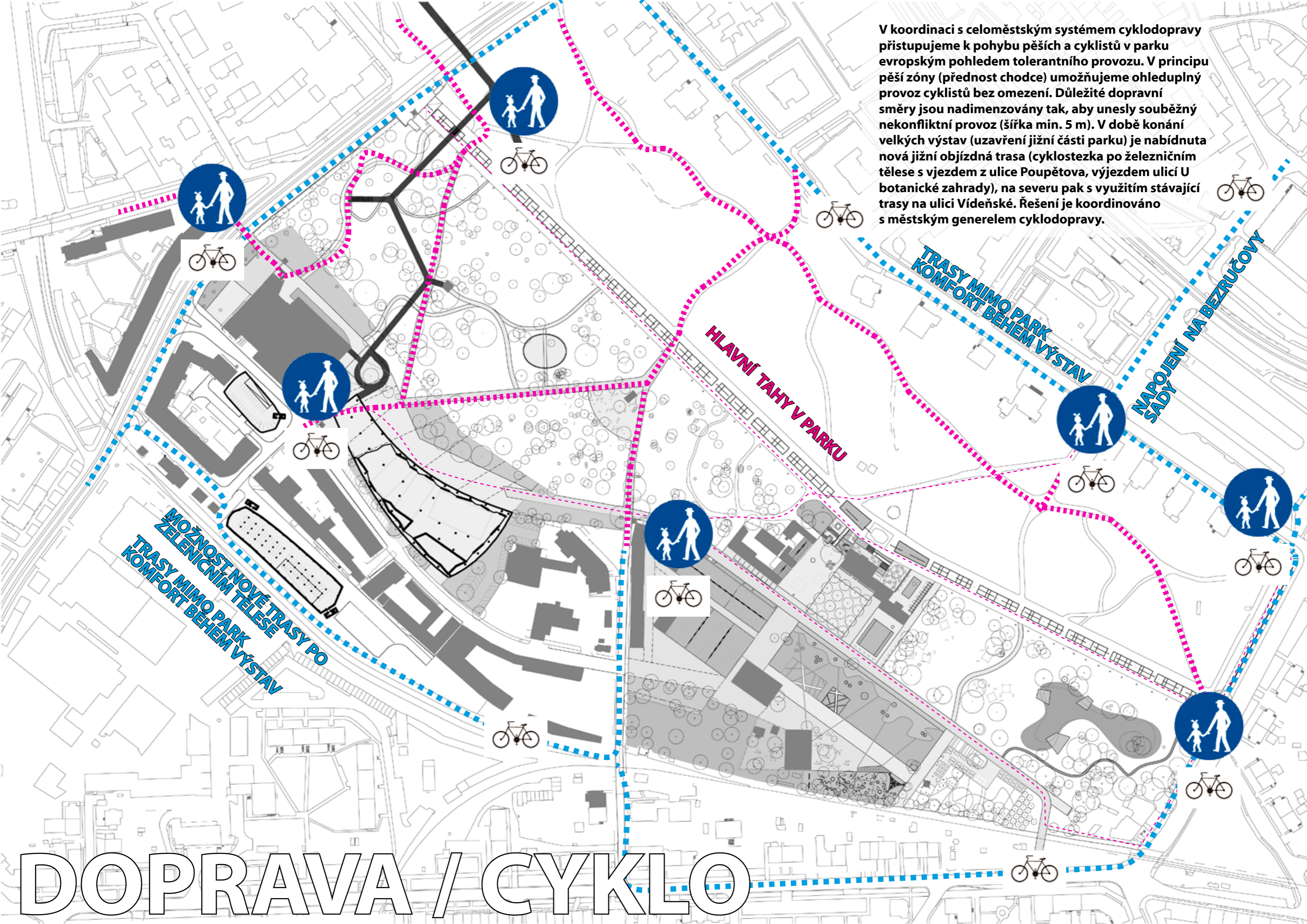
MOŽNOST NOVÉ TRASY PO  
ZELENICNÍM TĚLESE  
TRASY MIMO PARK  
KOMFORT BĚHEM VÝSTAV

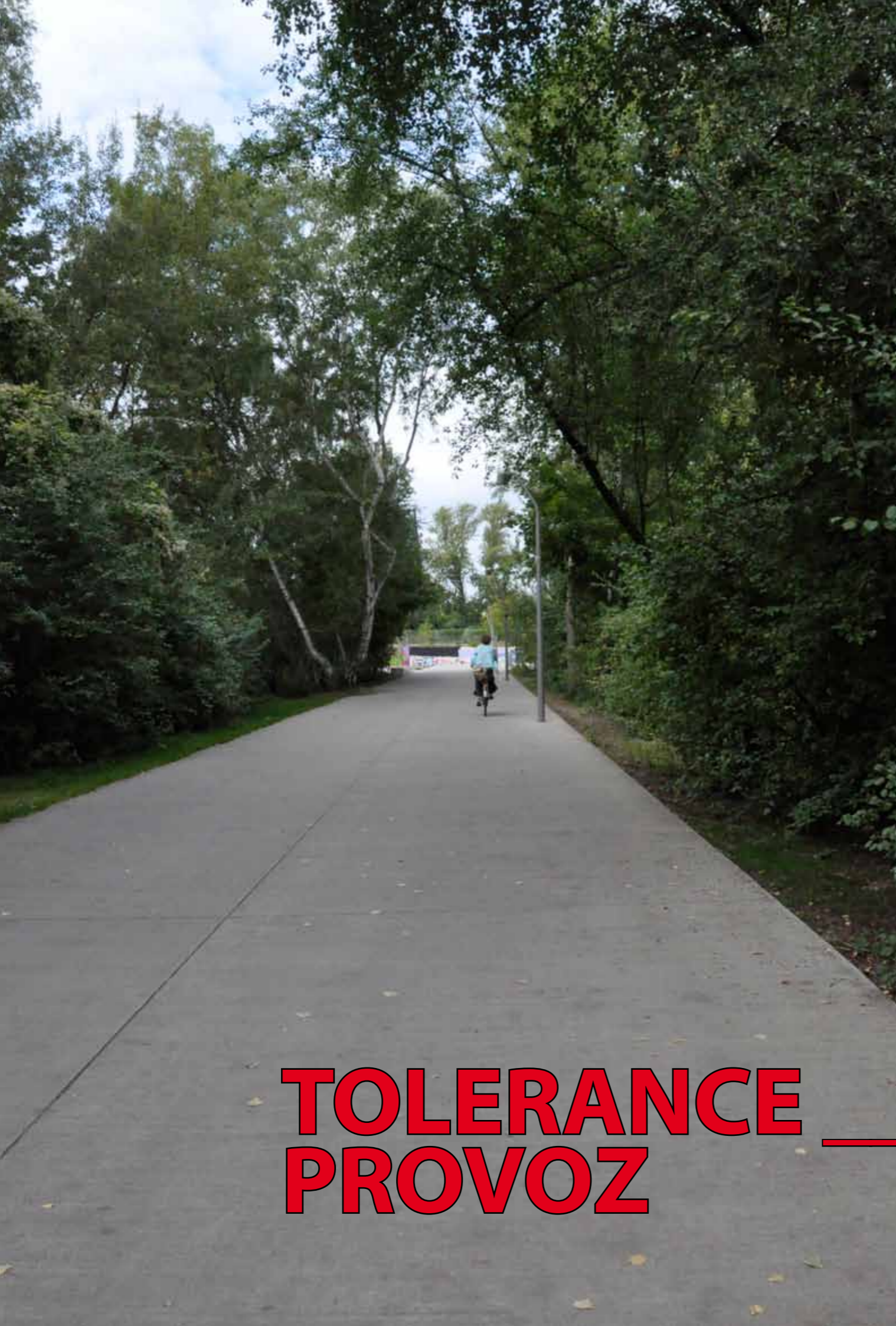
HILAVNÍ TAHY V PARKU

TRASY MIMO PARK  
KOMFORT BĚHEM VÝSTAV

NAPOJENÍ NA BEZRUČOVY  
SADY

# DOPRAVA / CYKLO





**TOLERANCE — SMÍŠENÝ  
PROVOZ**



REZIDENTI

VFO

VEŘEJNÉ / POLYFUNKČNÍ  
HALA / VYSTAVOVATELE

PARKOVÁNÍ A2 SPRÁVNÍ  
BUDOVA 167 MÍST



REZIDENTI

VFO

VEŘEJNÉ / POLYFUNKČNÍ  
HALA / VYSTAVOVATELE

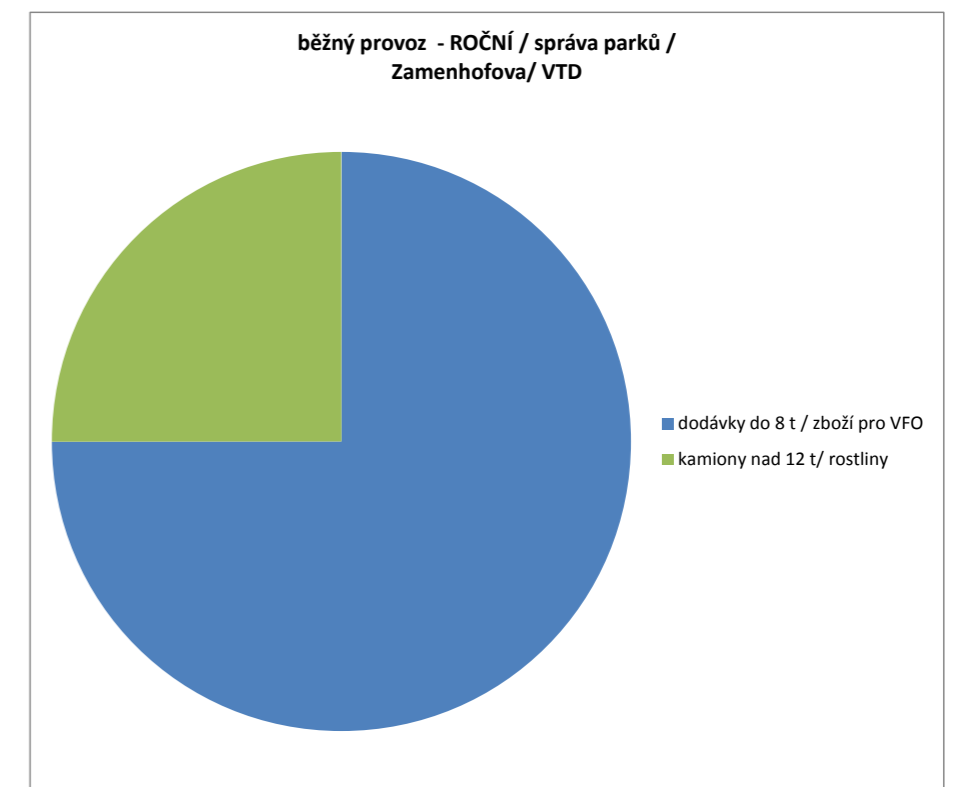
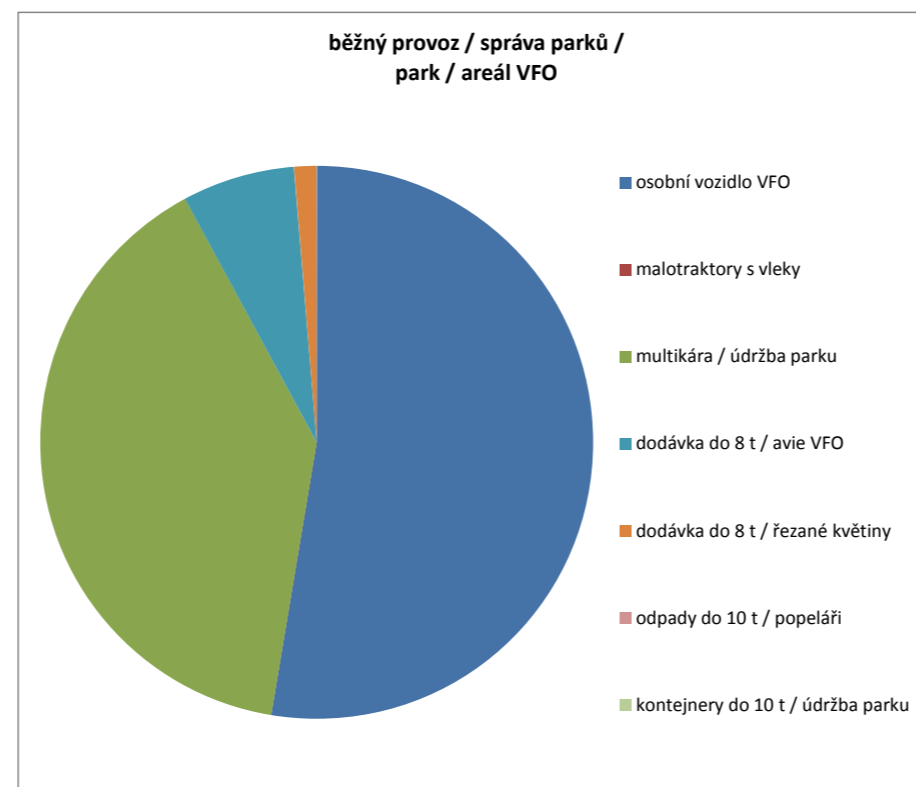
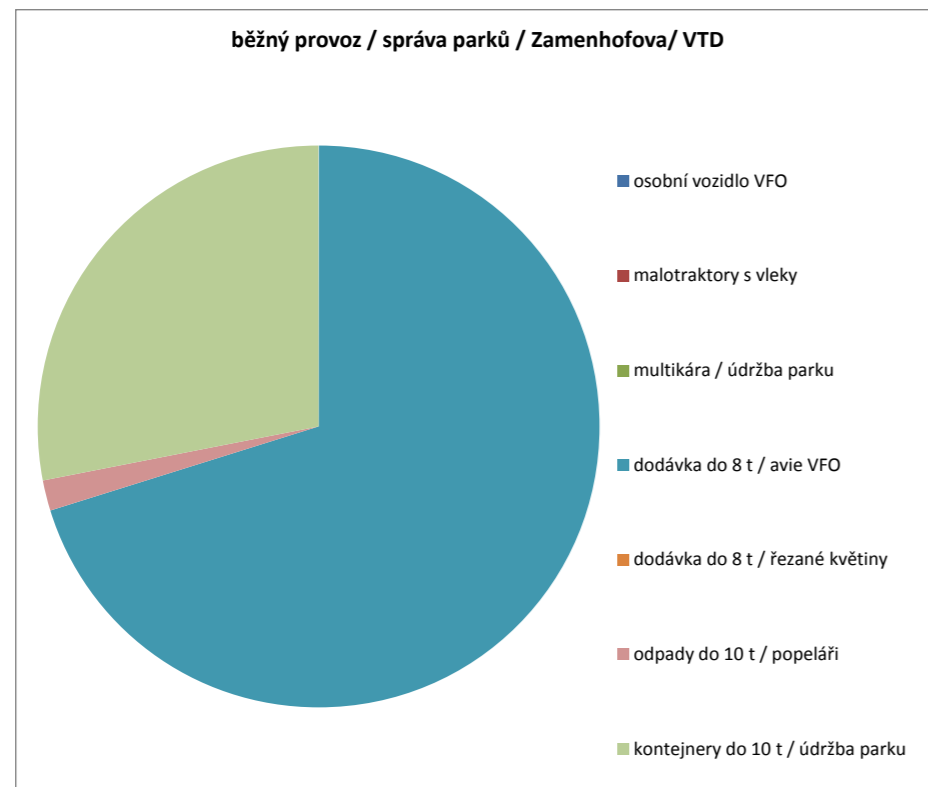
PARKOVÁNÍ Z \_NOVÁ ULICE  
355 MÍST

---

# KAPACITY DOPRAVY / BĚŽNÝ DEN

| BĚŽNÝ PROVOZ / SPRÁVA PARKŮ       |                               |                  |                  |  |
|-----------------------------------|-------------------------------|------------------|------------------|--|
|                                   | TRASY / ČETNOST DENNĚ MAX     |                  |                  |  |
| vozidlo / účel                    | Zamenhofova/ velký tech. dvůr | Zamenhofova/ A B | park / areál VFO | poznámka                               |
| osobní vozidlo VFO                |                               |                  | 8                |  |
| malotraktory s vleky              |                               |                  | 8 až 16          | údržba dle ročního období              |
| multikára / údržba parku          |                               |                  | 6                |  |
| dodávka do 8 t / avie VFO         | 20                            |                  | 1                |  |
| dodávka do 8 t / řezané květiny   |                               |                  | 0,2              | 1 x týdně                              |
| odpady do 10 t / popeláři         | 0,5                           |                  |                  |  |
| kontejnery do 10 t / údržba parku | 8                             |                  |                  | maximálně v době hrabání listí, kácení |
| dodávky do 8 t / zboží pro VFO    | 6                             |                  |                  |  |
| kamiony nad 12 t/ rostliny        | 2                             |                  |                  |  |

# DEN



# KAPACITY DOPRAVY / VÝSTAVY

| VÝSTAVA                               | TRASY / ČETNOST DENNĚ MAX    |                  |  |
|---------------------------------------|------------------------------|------------------|--|
| vozidlo                               | Zamenhofova/ velý tech. dvůr | Zamenhofova/ A B | park / areál VFO                         |
| <b>jarní Flora</b>                    |                              |                  |  |
| osobní vozidlo VFO                    |                              |                  | 16 denně                                 |
| malotraktory s vleky                  |                              |                  | denně                                    |
| multikára / údržba parku              |                              |                  | 6 denně                                  |
| dodávka do 8 t / avie VFO             | 40                           |                  | 8 denně                                  |
| dodávka do 8 t / řezané květiny       |                              |                  | příprava výstavy / 1 den                 |
| odpady do 10 t/ popeláři / kontejnery | 30                           |                  | denně                                    |
| kontejnery do 10 t / údržba parku     |                              |                  | denně                                    |
| kamiony nad 12 t / vystavovatelé      |                              | 8                | příprava a likvidace výstavy / 2 dny     |
| dodávky do 8 t / vystavovatelé        |                              | 500              | 500 příprava a likvidace výstavy / 2 dny |
| avie 10 t / vystavovatelé, materiál   |                              | 40               | 40 příprava a likvidace výstavy / 2 dny  |
| <b>letní a podzimní Flora</b>         |                              |                  |  |
| osobní vozidlo VFO                    |                              |                  | 16 denně                                 |
| malotraktory s vleky                  |                              |                  | denně                                    |
| multikára / údržba parku              |                              |                  | 6 denně                                  |
| dodávka do 8 t / avie VFO             | 40                           |                  | 8 denně                                  |
| dodávka do 8 t / řezané květiny       |                              |                  | příprava výstavy / 1 den                 |
| odpady do 10 t/ popeláři / kontejnery | 30                           |                  | denně                                    |
| kontejnery do 10 t / údržba parku     |                              |                  | denně                                    |
| kamiony nad 12 t / vystavovatelé      |                              | 12               | příprava a likvidace výstavy / 2 dny     |
| dodávky do 8 t / vystavovatelé        |                              | 400              | 400 příprava a likvidace výstavy / 2 dny |
| avie 10 t / vystavovatelé, materiál   |                              | 30               | 30 příprava a likvidace výstavy / 2 dny  |

